

Prot. n. 10377

Vicenza, 17/08/2021

DETERMINAZIONE N. 61 DEL 17/08/2021

OGGETTO: Servizio di manutenzione del verde su cigli stradali, fossati, viali alberati ed intersezioni delle Strade Provinciali - Triennio 2022 – 2024
Determinazione di approvazione progetto esecutivo e determina a contrarre mediante procedura aperta.

PREMESSO l'appalto ha per oggetto la manutenzione del verde su cigli stradali, fossati, viali alberati ed intersezioni stradali lungo le strade provinciali da eseguire nel corso del triennio 2022 - 2024 utilizzando i mezzi e l'attrezzatura idonea e omologata prevista dall'EL. 04 "Capitolato speciale descrittivo prestazionale" sulle strade della Provincia di Vicenza affidata in gestione alla Società Vi.abilità S.R.L., sulla base della convenzione approvata con decreto del Presidente della Provincia n. 158 del 29/12/2016. Il Servizio viene svolto in conformità a quanto disposto dall'art. 14 comma 1 lettera a) del D.Lgs. 285/92 "Nuovo Codice della Strada" ed è appaltato per i 4 Lotti in cui è stata suddivisa la rete stradale di competenza (strade provinciali) come descritto nell'elaborato EL. 01 "Relazione descrittiva e composizione dei lotti".

Gli interventi di cui si compone il servizio in appalto interessano le strade provinciali appartenenti al patrimonio della Provincia di Vicenza così come illustrate nel EL. 06 "Planimetria Generale" suddivise per LOTTI come descritto nell'elaborato EL. 01 e di seguito sintetizzato:

LOTTO 1: strade ricadenti in Area Nord ed SS.PP. 134 e 134 dir Tunnel Schio Valdagno
LOTTO 2: strade ricadenti in Area Est;
LOTTO 3: strade ricadenti in Area Sud;
LOTTO 4: strade ricadenti in Area Ovest.

PREMESSO che sono stati redatti dall'Ing. Stefano Mottin Responsabile dell'Area Tecnica di Vi.abilità S.R.L. i seguenti atti alla base della procedura per l'affidamento del servizio, costituito da tutte le prestazioni necessarie a provvedere a quanto sintetizzato nella premessa precedente: EL. 01 "Relazione descrittiva e composizione dei Lotti" - EL. 02 "Elenco Prezzi Unitari" - EL. 03 "Computo metrico estimativo" - EL. 04 "Capitolato speciale descrittivo prestazionale" - EL. 05 "D.U.V.R.I." - TAV. UNICA "Planimetria Generale";

PREMESSO che il servizio viene affidato per tre anni consecutivi ovvero per il triennio 2022 – 2024 e l'importo complessivo della procedura d'appalto è definito dalla seguente tabella:

<i>Tabella a)</i>		Importo complessivo del SERVIZIO per i 4 LOTTI di cui si compone l'Appalto				
<i>Importi in euro</i>		a corpo (C)	a misura (M)	in economia (E)	TOTALE ANNUO	TOTALE TRIENNIO
1	SERVIZI (S)	---	657.000,00	---	657.000,0	1.971.000,00
2	Oneri di sicurezza (OS)	39.000,00	--	---	39.000,00	117.000,00
T	IMPORTO TOTALE APPALTO (1 + 2)				696.000,00	2.088.000,00

PREMESSO che ai sensi dell'art. 51 comma 1 del D.Lgs. 50/2016, ai fini dell'appalto il servizio in oggetto si compone di 4 LOTTI (Lotti Funzionali), comprendenti le strade ricadenti all'interno delle 4 aree di manutenzione NORD, EST, SUD e OVEST così come individuate nell'EL. 1 " Relazione descrittiva del Servizio e composizione dei lotti " con importo annuo per l'esecuzione del servizio presunto variabile da a € 124.200,00 (LOTTO 1) ad € 221.600,00 (LOTTO 4);

DATO ATTO che l'intervento è finanziato con fondi propri di bilancio di Vi.abilità S.R.L.;

RITENUTO di avviare la procedura di scelta del contraente;

RICHIAMATO l'art. 32 del D.Lgs. 50/2016, il quale prevede al comma 2 che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

RITENUTO quindi di seguire, per l'affidamento del servizio in oggetto, la procedura di cui all'art.60 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. il quale prevede che nelle procedure aperte qualsiasi operatore economico interessato può presentare un'offerta in risposta a un avviso di indizione di gara; il servizio verrà aggiudicato separatamente per ciascun LOTTO con il criterio del prezzo più basso a favore del concorrente che avrà offerto il maggior ribasso percentuale da applicarsi ai Prezzi Unitari di cui all'EL. 02 "Elenco Prezzi Unitari" di progetto, al netto degli oneri per la sicurezza ai sensi dell'art. 95, comma 4 lett b) del Codice Contratti, considerato che trattasi di servizio di manutenzione del verde su cigli stradali, fossati ed intersezioni stradali, interventi con caratteristiche standardizzate. mancanti di elementi di valutazione significativi per quel che riguarda la formulazione dell'offerta.

PREMESSO

- che potranno partecipare alla gara per l'affidamento del servizio in oggetto gli operatori economici di cui all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016 che non siano in una delle situazioni di cui all'art. 80 del suddetto decreto;

- che è ammessa la partecipazione e la presentazione delle offerte per uno o più Lotti, purché in possesso dei requisiti di capacità economico – finanziaria e tecnico – professionali prescritti dall'art. 7 del Capitolato speciale descrittivo prestazionale. In questo caso i concorrenti dovranno disporre di mezzi (intesi come macchine operatrici/trattori, e relativi accessori) nel numero previsto per tutti i Lotti a cui intendono partecipare;

RITENUTO inoltre necessario e opportuno procedere alla pubblicazione del bando di gara ai sensi degli artt. 72 e 73 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. con le seguenti modalità: in forma integrale mediante trasmissione in formato elettronico alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, serie speciale relativa ai contratti pubblici, all'Albo Pretorio e sul sito informatico della Provincia di Vicenza, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e per estratto sui n. 2 giornali a diffusione nazionale e n. 2 a diffusione locale, per una spesa preventivata di € 5.000,00;

DATO ATTO che ai sensi dell'art. 31 comma 1 del D.Lgs. 50/2016, il Responsabile Unico del Procedimento del contratto di servizi di cui al presente atto è l'Ing. Stefano Mottin – Responsabile Area Tecnica di Vi.abilità S.R.L.;

DETERMINA

1) **DI APPROVARE**, per le motivazioni espresse in premessa ad ai sensi degli artt. 24 e 26 del D.Lgs. 50/2016, tutti gli atti alla base della procedura per l'affidamento del "Servizio di manutenzione del verde su cigli stradali, fossati, viali alberati ed intersezioni delle Strade Provinciali - Triennio 2022 – 2024" e precisamente: EL. 01 "Relazione descrittiva e composizione dei Lotti" - EL. 02 "Elenco Prezzi Unitari" - EL. 03 "Computo metrico estimativo" - EL. 04 "Capitolato speciale descrittivo prestazionale" - EL. 05 "D.U.V.R.I." - TAV. UNICA "Planimetria Generale", redatti dall'Ing. Stefano Mottin Responsabile dell'Area Tecnica di Vi.abilità S.R.L.;

2) **DI DARE ATTO** che l'intervento è finanziato con fondi propri di bilancio di Vi.abilità S.R.L.;

3) **DI DISPORRE:**

- ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., che l'aggiudicazione del servizio avvenga nel rispetto di quanto disposto dalla normativa vigente mediante il sistema della procedura aperta di cui all'art. 60 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.; l'aggiudicazione dello stesso avverrà separatamente per ciascun LOTTO con il criterio del prezzo più basso a favore del concorrente che avrà offerto il maggior ribasso percentuale da applicarsi ai Prezzi Unitari di cui all'EL. 02 "Elenco Prezzi Unitari" di progetto, al netto degli oneri per la sicurezza ai sensi dell'art. 95, comma 4 lett b) del Codice Contratti.
- che è ammessa la partecipazione e la presentazione delle offerte per uno o più Lotti, purché in possesso dei requisiti di capacità economico – finanziaria e tecnico – professionali prescritti dall'art. 7 del Capitolato speciale descrittivo prestazionale. In questo caso i concorrenti dovranno disporre di mezzi (intesi come macchine operatrici/trattori, e relativi accessori) nel numero previsto per tutti i Lotti a cui intendono partecipare;

4) **DI STABILIRE**, che ai sensi dell'art. 51 comma 1 del D.Lgs. 50/2016, ai fini dell'appalto il servizio in oggetto si compone di 4 LOTTI (Lotti Funzionali), comprendenti le strade ricadenti all'interno delle 4 aree di manutenzione NORD, EST, SUD e OVEST così come individuate nel EL. 1 " Relazione descrittiva del Servizio e composizione dei lotti " con importo annuo per l'esecuzione del servizio presunto variabile da € 124.200,00 (LOTTO 1) ad € 221.600,00 (LOTTO 4); e che pertanto il servizio verrà aggiudicato separatamente per ciascun Lotto con il criterio del prezzo più basso a favore del concorrente che avrà offerto il maggior ribasso percentuale da applicarsi ai Prezzi Unitari di cui all'Elenco Prezzi Unitari di progetto, al netto degli oneri per la sicurezza ai sensi dell'art. 95, comma 4 lett c) del Codice Contratti, considerato che trattasi di servizio di manutenzione del verde su cigli stradali, fossati ed intersezioni stradali, interventi di tipologia semplice, ricorrente, mancanti di elementi di valutazione significativi per quel che riguarda la formulazione dell'offerta;

5) **DI STABILIRE** altresì per l'esecuzione del suddetto contratto:

- che il contratto è stipulato a misura, ai sensi dell'art. 3 comma 1, lettera eeeee) del D.Lgs. 50/2016;
- che la congruità delle offerte viene valutata ai sensi dell'art. 97, comma 3, del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i.;
- che sono essenziali le clausole contenute negli atti alla base della procedura per l'affidamento dei servizi in oggetto;

6) **DI STABILIRE** inoltre che l'importo a base d'asta dell'intero servizio da appaltare per tre anni consecutivi ovvero per il triennio 2022 – 2024, è stato quantificato in euro 2.088.000,00;

7) **DI DARE ATTO** che l'indizione di gara sarà a cura dell'Ufficio Appalti e Contratti della Provincia di Vicenza, a cui si trasmette il presente provvedimento ai fini dello svolgimento della fase di appalto della gara;

8) **DI DARE ATTO** che ai sensi dell'art. 31 comma 1 del D.Lgs. 50/2016, il Responsabile Unico del Procedimento del contratto di servizi di cui al presente atto è l'Ing. Stefano Mottin – Responsabile Area Tecnica di Vi.abilità S.R.L..

Vicenza, li 17/08/2021

f.to IL DIRETTORE GENERALE
Dott. Ing. Fabio Zeni